



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๔๙๓ ปักธงชัย - บ้านป่าโจด

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๔๙๓ ปักธงชัย - บ้านป่าโจด ขอยกเลิกประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทางดังกล่าว ตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางที่ประสงค์จะเลิกประกอบการขนส่ง ต้องแจ้งให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ก่อนวันเลิกประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวกำลังจะว่าง ผู้ประกอบการขนส่ง นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาจึงเห็นควรประกาศรับคำขอเพื่อพิจารณาหาผู้สมควรให้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว โดยมีรายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

๑. รายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง

เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๔๙๓ ปักธงชัย - บ้านป่าโจด รายละเอียดเส้นทางเริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอปักธงชัย ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ผ่านสี่แยกลำพระเพลิง ถึงทางแยกไปบ้านจั่ว แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านจั่ว บ้านคลองขุนเทียน บ้านโคกสามสิบ บ้านโนนวังหิน บ้านพรหมราช บ้านโคกมะม่วง บ้านโนนตากแดด บ้านทุ่งเสาธง บ้านหนองชุมแสง บ้านพุปลาไหล บ้านปลายดาบ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านป่าโจด ระยะทาง ๒๒ กิโลเมตร

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินทางกำหนดให้มีรายละเอียด ดังนี้

- ให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) เดินทางขึ้นต่ำวันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) จำนวนรถ ๕ - ๑๐ คัน อัตราค่าโดยสารตามระยะทาง และอัตราค่าโดยสารสูงสุดจำนวน ๑๓ บาท

๒. แนวทางการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น และเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งรถโดยสารประจำทางด้วยรถโดยสารให้สามารถแข่งขันกับบริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้าทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ประกอบกับเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่ผู้ประกอบการขนส่งไม่แจ้งความประสงค์ขต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และมีรถบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำของจำนวนรถทั้งหมด นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาจึงจะใช้หลักเกณฑ์ที่ ๔ มาพิจารณา โดยนำข้อมูลเกี่ยวกับการรวบรวมรถโดยสารที่เดินรถอยู่เดิมและประสบการณ์ในการเดินทาง

/พร้อมทั้ง...

พร้อมทั้งแผนงานที่ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถแผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ จุดพักรถ ต้นทางและปลายทาง แผนการจัดการเดินรถ แผนด้านความปลอดภัยและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ ประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต(ถ้ามี) มาเป็นส่วนหนึ่งในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

๓. การยื่นเอกสารหลักฐาน

ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ให้ติดต่อยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๓.๑ คำขอตามแบบพิมพ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๒ เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)

๓.๓ ข้อมูลและแผนงานตามข้อ ๒ ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

โดยยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลจอหอ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา โทร.๐-๔๔๓๗-๑๓๓๒ ต่อ ๑๒ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาสงวนสิทธิที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับอนุญาตประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในกรณี ดังนี้

๑. มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔

(พ.ศ.๒๕๒๔)

๒. ไม่มีแผนงานหรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ

๓. ผู้ยื่นขอเสนอรถที่จะใช้ทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐานรถ ไม่ครบถ้วนทุกมาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถที่ต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด

๔. กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาให้นำเจ้าหน้าที่จากสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาตรวจสอบสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ และจุดพักรถต้นทาง-ปลายทาง แล้วแต่ไม่ไปติดต่อนำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวภายในกำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงานหรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ รวมทั้งข้อมูลอื่น ๆ ของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใดมีความพร้อม ความเหมาะสม หรือสมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาสงวนสิทธิที่จะประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปใหม่

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือโต้แย้งสิทธิใด ๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจรูญ จงไกรจักร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

ข้อมูลที่ควรทราบ

๑. แนวทางการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง

แบ่งเป็น ๔ หมวด ดังนี้

- ๑. หมวดกิจการพิจารณาเส้นทางที่มีระยะทางเกินกว่า ๕๐๐ กิโลเมตร
- ๒. หมวดกิจการพิจารณาเส้นทางที่มีระยะทาง ๑๐๓ - ๕๐๐ กิโลเมตร
- ๓. หมวดกิจการพิจารณาเส้นทางที่มีระยะทางไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร
- ๔. หมวดกิจการพิจารณาเส้นทางที่ไม่ต่ออายุใบอนุญาตฯ หรือถูกสั่งเพิกถอนใบอนุญาตฯ หรือผู้ประกอบการขนส่งขอเลิกประกอบการขนส่ง ยกเว้น กรณีที่เส้นทางดังกล่าวมีรถบรรทุกอยู่ในบัญชี ขส.บ.๑๓ น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของเงื่อนไขจำนวนรถขึ้นตัวของจำนวนรถทั้งหมด หรือไม่มีรถบรรทุกอยู่ในบัญชี ขส.บ.๑๓ และกรณีที่มีการปรับปรุงเส้นทางต้นทางและหรือปลายทางสายหลัก ให้ใช้เกณฑ์การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามเกณฑ์ระยะทาง หมวดที่ ๑ - ๓ แล้วแต่กรณี

แต่ละเกณฑ์มีการกำหนดประเด็นหลักกรรมทั้งค่าน้ำหนักคะแนนเต็มของแต่ละประเด็นไว้อย่างชัดเจน ซึ่งผู้ยื่นคำขอจะต้องจัดทำข้อเสนอพร้อมทั้งแสดงเอกสารหลักฐานประกอบข้อเสนอใหม่ในแต่ละประเด็นให้ครบถ้วนถูกต้อง เพื่อแสดงให้เห็นว่าข้อเสนอต่าง ๆ เชื้อถือได้และมีความเป็นไปได้

๒. หลักเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน

เกณฑ์ที่ ๑, ๒ และ ๓ การให้คะแนนจะแบ่งเป็น ๒ ส่วน คือ

ส่วนที่ ๑ พิจารณาคุณภาพการให้บริการ ๑๐๐ คะแนน

ส่วนที่ ๒ สนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งที่มีประสบการณ์ ๒๐ คะแนน

และมีประวัติการประกอบการขนส่งที่ดี

กรณีที่มีผู้ยื่นคำขอรายเดียวหรือหลายรายและคะแนนที่ได้รับแตกต่างกันเกินกว่า ๑๐ คะแนน จะพิจารณาเฉพาะส่วนที่ ๑ เท่านั้น สำหรับกรณีที่ผู้ยื่นคำขอรายหลายรายและคะแนนที่ได้รับแตกต่างกันไม่เกิน ๑๐ คะแนน จะพิจารณาสวนที่ ๒ ประกอบด้วย

สำหรับเกณฑ์ที่ ๔ การให้คะแนนจะแบ่งเป็น ๓ ส่วน คือ

ส่วนที่ ๑ พิจารณาความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมและการถูกกระทบกระเทือน ๕๐ คะแนน รวมทั้งประสบการณ์และประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต

ส่วนที่ ๒ พิจารณาคุณภาพการให้บริการ ๕๐ คะแนน

ทั้งนี้ การพิจารณาคุณภาพการให้บริการจะพิจารณาตามเกณฑ์ที่ ๑ - ๓ ส่วนที่ ๑ ตามขยทาง ยขย. การให้คะแนนในหัวข้อที่ ๑ ณ สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ และจุดพักรถ เฉพาะประเด็นการพิจารณาที่ ๑.๑ สภาพของรถให้ใช้หลักฐานที่นำมาเป็นขอ และเกณฑ์การพิจารณาตามรูปแบบใหม่ และเมื่อพิจารณาคุณภาพการให้บริการจากฐานคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน ได้รับคะแนนเท่าใด จึงแปลงเป็นสัดส่วนร้อยละ ๕๐ ของคะแนนรวมทั้งหมด แล้วจึงรวมกับผลคะแนนที่ได้รับจากส่วนที่ ๓

๓. ข้อสงวนสิทธิ์

ในกรณีที่นายทะเบียนได้ตรวจพบว่าผู้ยื่นคำขอรายใดเคยมีประวัติจงใจนำรถไปเดินในเส้นทางอื่นที่ตนไม่ได้รับใบอนุญาตเป็นการแย่งผลประโยชน์กับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับใบอนุญาตฯ อยู่เป็นประจำหรือจงใจไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ อันเป็นเหตุให้เกิดภัยอันตรายหรือเสื่อมประโยชน์ต่อประชาชน และนายทะเบียนเชื่อว่าจะไม่สามารถประกอบ ขยขย. ส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพและสมประโยชน์แก่ประชาชน

/นายทะเบียน.....

นายทะเบียนขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่เสนอให้ออกใบอนุญาตให้ผู้ขายรายนั้นเป็นผู้ประกอบการขนส่งตามที่ยื่นขอได้ หรืออาจจะยกเลิกการประกาศรับคำขอตีงกล่าว โดยนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกพิจารณา เป็นกรณี ๆ ไป

๔. ชื่อผู้กมิตตามกฎหมาย

ผู้ที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตฯ นายทะเบียนกลางจะนำข้อมูลเสนอแผนที่ยื่นไว้ประกาศค่า ขอกำหนดเป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา ๓๓ (๓๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่ง ทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยจะมีการตรวจสอบติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่องว่ามีกรปฏิบัติตามที่เสนอ จริงหรือไม่ ภายใน ๓๘๐ วัน หากไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด อันเป็นเหตุให้เสื่อมประโยชน์ต่อ ประชาชน นายทะเบียนกลางจะเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาเพิกถอน ใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป

* เกณฑ์ที่ 4 *

สำหรับเส้นทางที่ไปต่ออายุใบอนุญาตฯ หรือพักตอนใบอนุญาตฯ

หรือผู้ประกาศการขนส่งหน้กประเภทกวางหน้ก

ยกเว้น กรณีที่เส้นทางดังกล่าวมีรถบรรทุกอยู่ในบัญชี ขส.บ. 11 น้อยกว่าร้อยละ 50 ของเงินในจำนวนรถขั้นต่ำของจำนวนรถทั้งหมด หรือ ไม่มีรถบรรทุกอยู่ในบัญชี ขส.บ. 11 และกรณีที่มีการปรับปรุงเส้นทางเส้นทางและหรือปลดทางสายหลัก ให้ใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาขกใบอนุญาตประกาศการขนส่งตามเกณฑ์ระยะทางเกณฑ์ที่ 1 - 3 แล้ส่วนต่อไปนี้

หลักเกณฑ์การพิจารณา

ประเด็นการพิจารณา ค่าใช้จ่าย รถที่มีอยู่เดิมไม่ให้เกิดความเสี่ยงเพิ่ม สำหรับหลักเกณฑ์ให้คะแนน มี 2 ส่วน คือ (100 คะแนน)

- | | |
|---|--------------------|
| <u>ส่วนที่ 1</u> พิจารณาความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมและการดูแล | คะแนนเต็ม 50 คะแนน |
| กระทบกระเทือน รวมทั้งประสมการณ์และประวัติในอดีต | |
| 1.1 พิจารณาความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทาง | คะแนนเต็ม 20 คะแนน |
| 1.2 พิจารณาการดูแลกระทบกระเทือนหรือถูกทับซ้อนเส้นทาง | คะแนนเต็ม 20 คะแนน |
| 1.3 พิจารณาประสมการณ์การเป็นผู้ประกอบการขนส่งหรือคาน | คะแนนเต็ม 10 คะแนน |
| เป็นเจ้าของรถ ในอดีตและประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต. | |
| <u>ส่วนที่ 2</u> พิจารณาคุณภาพการให้บริการ | คะแนนเต็ม 50 คะแนน |

ส่วนที่ 1

พิจารณาความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมและการดูแลกระทบกระเทือน รวมทั้งประสมการณ์และประวัติในอดีต

1.1 พิจารณาความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทาง

ความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่ในเส้นทาง หมายถึง พิจารณาว่าผู้ขอสามารถรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางได้มากน้อยเพียงใด โดยเจ้าของรถที่เข้าร่วมต้องแสดงความประสงค์เข้าร่วมด้วยความสมัครใจเป็นถาวรอันถาวร

เกณฑ์การให้คะแนน

- | | |
|--|------------|
| (1) สามารถรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางได้ร้อยละ 100 | - 20 คะแนน |
| (2) สามารถรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางได้ร้อยละ 91 - 99 | - 18 คะแนน |
| (3) สามารถรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางได้ร้อยละ 81 - 90 | - 16 คะแนน |

(4)...

- | | |
|--|------------|
| (4) สามารถรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางได้ร้อยละ 71 - 80 | = 14 คะแนน |
| (5) สามารถรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางได้ร้อยละ 61 - 70 | = 12 คะแนน |
| (6) สามารถรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางได้ร้อยละ 51 - 60 | = 10 คะแนน |
| (7) สามารถรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางได้ร้อยละ 41 - 50 | = 8 คะแนน |
| (8) สามารถรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางได้ร้อยละ 31 - 40 | = 6 คะแนน |
| (9) สามารถรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางได้ร้อยละ 21 - 30 | = 4 คะแนน |
| (10) สามารถรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางได้ไม่ถึงร้อยละ 20 | = 2 คะแนน |
| (11) ไม่สามารถรวมรถที่เดินอยู่เดิมได้ | = 0 คะแนน |

1.2 พิจารณาการผูกกระทงกระทงที่โอนหรือถูกทับซ้อนเส้นทาง คะแนนเต็ม 20 คะแนน

การผูกกระทงกระทงที่โอนหรือถูกทับซ้อนเส้นทาง หมายถึง พิจารณาการทับซ้อนเส้นทางและพิจารณาผลกระทบต่อกฎได้ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางเดิมที่เชื่อมโยงกับเส้นทางที่กำหนดใหม่

เกณฑ์การให้คะแนน

- | | |
|---|------------|
| (1) ถูกทับซ้อนเส้นทางร้อยละ 100 หรือมีจุดต้นทางและปลายทางเดียวกัน | = 20 คะแนน |
| (2) ถูกทับซ้อนเส้นทางร้อยละ 91 - 99 | = 18 คะแนน |
| (3) ถูกทับซ้อนเส้นทางร้อยละ 81 - 90 | = 16 คะแนน |
| (4) ถูกทับซ้อนเส้นทางร้อยละ 71 - 80 | = 14 คะแนน |
| (5) ถูกทับซ้อนเส้นทางร้อยละ 61 - 70 | = 12 คะแนน |
| (6) ถูกทับซ้อนเส้นทางร้อยละ 51 - 60 | = 10 คะแนน |
| (7) ถูกทับซ้อนเส้นทางร้อยละ 41 - 50 | = 8 คะแนน |
| (8) ถูกทับซ้อนเส้นทางร้อยละ 31 - 40 | = 6 คะแนน |
| (9) ถูกทับซ้อนเส้นทางร้อยละ 21 - 30 | = 4 คะแนน |
| (10) ถูกทับซ้อนเส้นทางน้อยกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 20 | = 2 คะแนน |
| (11) ไม่ถูกทับซ้อนเส้นทาง | = 0 คะแนน |

1.3 พิจารณาประสบการณ์การเป็นผู้ประกอบการขนส่งหรือการเป็นเจ้าของรถในสัดส่วนและประวัติการประกอบการขนส่งในสัดส่วนของผู้ขอ (10 คะแนน)

1.3.1 ประสบการณ์การเป็นผู้ประกอบการขนส่งหรือการเป็นเจ้าของรถในอดีต หมายถึง พิจารณาว่าผู้ขอมีประสบการณ์ในการเป็นผู้บริหารจัดการในฐานะเป็นผู้ประกอบการขนส่งหรือเป็นเจ้าของรถร่วมที่มีสำนักงานบริหารกิจการภาคเอกชน (ส.อ.บ.ค.) (5 คะแนน)

ภาคที่...

เกณฑ์การให้คะแนน

- (1) ดีมาก = 5 คะแนน
- (2) ดี = 3 คะแนน
- (3) ปานกลาง = 1 คะแนน
- (4) ไม่มี = 0 คะแนน

การพิจารณาประเภท ระดับการเป็นผู้ประกอบการ รวมส่งหรือการเป็นเจ้าของรถในอดีต ดังนี้ถึง

1. ประเภทการเป็นผู้ประกอบการเป็นผู้ประกอบการส่งตรง และมีเงินรวมรถที่ได้อบรมจัดการ
มากขึ้นหรือโต เป็นของตนเองหรือร่วม โดยทำไปถึงความเหมาะสมในการบริหารจัดการด้านรถไม่เงินใน
ที่กำแพง วิถีในเส้นทางที่ขอรับ ใบอนุญาตต้องมีประสิทธิภาพ

2. ประเภทการเป็นผู้ประกอบการเป็นเจ้าของร่วม และมีอำนาจในการบริหารจัดการร่วมร่วม
มากขึ้นเพียงใด

หมายเหตุ ประเภทการเป็นผู้ประกอบการส่งตรงกับประเภทการเป็นผู้ประกอบการร่วมและมี
อำนาจในการบริหารจัดการรถของตนเองทั้งหมด ถือว่าน้ำหนักการให้คะแนนเท่ากัน

3.2 ประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต (5 คะแนน)

ประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต หมายถึง พิจารณาที่ข้อมูลประวัติการประกอบการขนส่ง
ในอดีตของผู้คนในองค์กร

เกณฑ์การให้คะแนน

- (1) ดีมาก = 5 คะแนน
- (2) ดี = 3 คะแนน
- (3) ปานกลาง = 1 คะแนน
- (4) ไม่มี = 0 คะแนน

การพิจารณาประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต ดังนี้ถึง

1. ประวัติการจัดการเดินรถ ณจังหวัด
2. ประวัติการธุรกิจอื่น
3. ประวัติการขนส่ง
4. ประวัติการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและเป็นเฝ้าติดตาม
5. ประวัติการใช้รถจ้างสาธารณะ
6. ประวัติการปฏิบัติตามกำหนดการขนส่ง
7. ประวัติการจัดที่หยุดประจำรถ
8. ประวัติการฝ่าฝืนการที่ไม่เป็นธรรม

2.2 กรณีที่ 2 ผู้ยื่นคำขอมีการรวมรวมรถโดยสารที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางเดิมกันกับประกาศ
รับจ้างฯ ให้ดำเนินการตามแบบ ดังนี้

(1) ในส่วนของรถคันที่ใหม่ (อาจจะเป็นรถใหม่ หรือเก่า นอกจากรถที่เดินอยู่เดิม)

ให้ดำเนินการตามแบบที่ขงรถตามเกณฑ์ที่กำหนดในกรณีนี้ 1

(2) ในส่วนของรถโดยสารที่เดินอยู่เดิม ให้ผู้ยื่นคำขอเสนอแผนการเปลี่ยนรถใหม่หรือ
ปรับปรุงตัวถังใหม่ โดยพิจารณาจากข้อเสนอแผนการนำรถใหม่หรือรถประกอบขึ้นใหม่หรือแผนการ
เปลี่ยนตัวถังใหม่หรือปรับปรุงตั้งถังให้มีสภาพใหม่ มาให้พิจารณาขงสภาผู้ส่งมอบ

ก. เส้นทางที่มีระยะทางเกิน 400 กิโลเมตร รถที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี ต้องเสนอ
แผนการเปลี่ยนรถหรือปรับปรุงตั้งถังรถให้มีสภาพใหม่ภายในระยะเวลา 1 ปี

ข. เส้นทางที่มีระยะทาง 100 - 400 กิโลเมตร รถที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี ต้องเสนอ
แผนการเปลี่ยนรถหรือปรับปรุงตั้งถังรถให้มีสภาพใหม่ภายในระยะเวลา 3 ปี

ค. เส้นทางที่มีระยะทางไม่เกิน 100 กิโลเมตร รถที่มีอายุการใช้งานเกิน 7 ปี ต้องเสนอ
แผนการเปลี่ยนรถหรือปรับปรุงตั้งถังรถให้มีสภาพใหม่ภายในระยะเวลา 3 ปี

การให้คะแนนพิจารณา ๑๖ คะแนนต่อจำนวนรถที่จะดำเนินการเปลี่ยนรถใหม่หรือ
ปรับปรุงตัวถังรถใหม่ตามเงื่อนไขที่กำหนด ซึ่งจะได้รับการประเมินตามเกณฑ์การให้คะแนนที่มอบให้
(คะแนนเต็มต่อคัน) แต่ถ้าไม่เสนอแผน หรือเสนอแผนไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด คะแนนที่ได้รับในส่วน
ของรถที่เดินอยู่เดิม เท่ากับศูนย์ จากนั้นให้รวมคะแนน (1) และ (2) จะเป็นคะแนนรวมสภาพขงรถกรณีนี้ 2